

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 198 (9969) Воскресенье, 19 августа 1945 г. ЦЕНА 20 КОП.

## Сегодня — День Сталинской авиации

«В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские лётчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих лётчиков». (И. Сталин).

### П Р И К А З Верховного Главнокомандующего

19 августа 1945 г.

№ 51

г. Москва

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточённых воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они нанесли сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские лётчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих лётчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, рабочих, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолётов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи лётчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с днём праздника авиации!

В ознаменование дня авиации и в честь наших славных авиаторов ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 19 августа, в 20 часов в столице нашей Родины — МОСКВЕ от имени РОДИНЫ салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

Верховный Главнокомандующий  
Генералиссимус Советского Союза  
И. СТАЛИН.

### В Центральном Комитете ВКП(б) и Совнаркоме СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

а) пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.;  
б) пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946—1950 гг.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, последовательную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

Телеграмма Короля Великобритании

Его Превосходительству господину Калинин,  
Председателю Президиума Верховного Совета Союза  
Советских Социалистических Республик

МОСКВА.

В этот исторический момент окончательной победы, г-н Председатель, мои мысли и мысли всех моих народов обращены к нашим великим союзникам на Востоке и на Западе. Тяжёлая борьба и беспрестанно приносившиеся жертвы, столь громадная доля которых была так доблестно принесена советским народом, обеспечили, а чем мы никогда не сомневались, абсолютную победу свобододолюбивых народов мира над тёмными силами агрессии. Но великое значение этого момента заключается не только в этом. В годы войны было достигнуто большее, чем полная победа, был заложен фундамент прочного сотрудничества, которое будет таким же важным

фактором в мирное время, каким оно было во время войны. Если это товарищество по оружию обернётся на катастрофу врагов свободы, то его продолжение в грядущие годы будет залогом того, что идеалы, за которые боролись наши народы, не будут утеряны и жертвы не окажутся принесёнными напрасно. Я горячо приветствую Вас, г-н Председатель, по случаю этого великого события и прошу Вас передать героическим советским солдатам, морякам и гражданам выражение дружественных чувств и восхищения британских народов.

ГЕОРГ.

Лондон.

Телеграмма Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. И. Калинина

Его Величеству Георгу VI, Королю Великобритании

Благодарю Ваше Величество за любезное поздравление в связи с заявлением японского правительства о капитуляции.

Прошу Вас принять мои искренние поздравления по случаю блестящих успехов британских войск на Дальнем Востоке и в Тихоокеанском бассейне. Уверен, что

основы дружбы между нашими народами, заложенные в годы войны, послужат прочным фундаментом для дальнейшего развития и укрепления сотрудничества между Великобританией и Советским Союзом и в послевоенное время.

Москва.

М. КАЛИНИН.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом Суворова I степени маршалов авиации  
всёно-воздушных сил Красной Армии

За успешное выполнение заданий Верховного Главнокомандующего награждать:

Ордене СУВОРОВА I СТЕПЕНИ

1. Главног Маршала авиации Голованова Александра Евгеньевича.  
2. Маршала авиации Воронякина Григория Алексеевича.

3. Маршала авиации Фалалеева Федора Яковлевича.  
4. Маршала авиации Сыркино Павла Ивановича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 18 августа 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при освобождении Героя Советского Союза, награждать Героем Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда», соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Капитана Ефимова Александра Николаевича.  
2. Майора Рязанова Алексея Константиновича.  
3. Капитана Савина Григория Флегонтовича.  
4. Капитана Смирнова Николая Михайловича.  
5. Майора Степанова Ивана Никифоровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 18 августа 1945 г.



Верховный Главнокомандующий Генералиссимус Советского Союза И. В. СТАЛИН.

Телеграмма Генералиссимуса Чан Кай-ши

Его Превосходительству Генералиссимусу И. В. Сталину

Обеспокоенный и разбитый японский агрессор безогорочно капитулировал.

От имени народа и армии Китая имею честь поздравить Вас, а также народу и армии СССР самые горячие приветствия.

Решительное участие Советского Союза в войне является одним из главных причин, ускоривших разгром жестокого врага. В период героической борьбы союзников со странами оси Ваши удары, решительная позиция, а также блестящие боевые успехи армии СССР вызвали восхищение всего мира.

Только благодаря тесному боевому сотрудничеству всех союзников, их неколебимой решимости, действи-

нута эта полная победа над врагом, и опытные Объединенные Нации прилагают все усилия на дальнейшее сотрудничество, и можно быть уверенным, что дело построения нового мира будет завершено в скором времени.

Я глубоко убежден, что развивающаяся с каждым днем тесная дружба наших обеих стран не только заложит навсегда основу мира в Восточной Азии, но также и является важным фактором в деле создания нового порядка во всем мире.

Цзян Чжун-чжен.

Чунцин, 15 августа 1945 года.

Президенту Национального Правительства Китайской Республики  
Генералиссимусу Цзян Чжун-чжен

Благодарю за Ваши дружественные приветствия и за ту высокую оценку, которую Вы даете роли Советского Союза в разгроме японского агрессора. Капитуляция Японии, которая вместе с Германией развязала вторую мировую войну, доказывает, что тесному боевому сотрудничеству союзников человечество обязано тем, что разгромлены агрессоры на западе и на востоке. Эта победа имеет всемирно-историческое значение, как великая веха в прогрессивном развитии всего человечества.

Выражаю уверенность, что дружба и сотрудничество наших стран вместе со всеми свобододолюбивыми народами будут служить делу всеобщего мира и процветания народов.

И. СТАЛИН.

Москва, 18.8.45 г.

### От Советского Информбюро Оперативная сводка за 18 августа

В течение 18 августа на Дальнем Востоке наши войска на ряде участков фронта встречали шёл сопротивление противника. Количество японских войск, сдающихся в плен, несколько увеличилось.

Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА продвинулись и западу от города МУДАНЬЦЯН и юго-западу от города НИНГУТА на 30—40 километров. Перед войсками фронта начали складывать оружие и сдаваться в плен части 3 японской армии. Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА овладели города-

ми ТАМЬЮАНЬ и СУНЬУ. На острове САХАЛИН войска фронта заняли укрепленные пункты противника КОТОН и ИТОН.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ФРОНТА овладели городом ЧАНЛИН. В районе ХАЙЛАРА войска фронта сдались в плен ранее окруженный гарнизон укрепленного района японцев в составе 5.000 солдат и офицеров, во главе с японским генерал-майором НОМУРА.

На других участках фронта существенных изменений не было.

СОВИНФОРМБЮРО.







Указ Президиума Верховного Совета СССР  
О присвоении звания Героя Советского Союза генералам и офицерам состава  
военно-воздушных сил Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Старшему лейтенанту Антипову Михаилу Николаевичу.
2. Капитану Арсеньеву Николаю Александровичу.
3. Гвардии старшему лейтенанту Артемову Виктору Дмитриевичу.
4. Старшему лейтенанту Афанасьеву Михаилу Денисовичу.
5. Старшему лейтенанту Бабину Михаилу Николаевичу.
6. Майору Бабину Алексею Андреевичу.
7. Гвардии старшему лейтенанту Балашову Николаю Филипповичу.
8. Гвардии лейтенанту Басинскому Владимиру Давыдовичу.
9. Майору Батарову Михаилу Федоровичу.
10. Подполковнику Бахину Ивану Павловичу.
11. Старшему лейтенанту Балякову Ивану Николаевичу.
12. Лейтенанту Беренкову Николаю Борисовичу.
13. Лейтенанту Бицаеву Сергею Владимировичу.
14. Капитану Богданову Виктору Ивановичу.
15. Гвардии старшему лейтенанту Бугаеву Виктору Степановичу.
16. Лейтенанту Борозину Степану Николаевичу.

17. Старшему лейтенанту Боронину Андрею Александровичу.
18. Старшему лейтенанту Бородину Виктору Петровичу.
19. Капитану Бузинову Владимиру Николаевичу.
20. Старшему лейтенанту Буланову Леониду Александровичу.
21. Лейтенанту Бузинову Феофану Петровичу.
22. Гвардии старшему лейтенанту Булыкову Леониду Александровичу.
23. Гвардии старшему лейтенанту Валузу Григории Тимофеевичу.
24. Лейтенанту Васину Николаю Александровичу.
25. Гвардии старшему лейтенанту Гатаулину Афанасию.
26. Капитану Губову Михаилу Максимовичу.
27. Гвардии старшему лейтенанту Голубову Александру Михайловичу.
28. Генерал-майору авиации Грачову Виктору Георгиевичу.
29. Лейтенанту Гриншину Ивану Ильичу.
30. Старшему лейтенанту Грошеву Николаю Петровичу.
31. Капитану Гурову Константину Фроловичу.
32. Старшему лейтенанту Давыдову Константину Сергеевичу.
33. Капитану Давыдову Константину Ивановичу.
34. Гвардии старшине Давыдову Николаю Александровичу.
35. Гвардии старшему лейтенанту Демидову Галилею Ивановичу.

36. Гвардии старшему лейтенанту Долгану Марии Павловне.
37. Младшему лейтенанту Данилову Сергею Андреевичу.
38. Гвардии капитану Давыдову Ивану Михайловичу.
39. Гвардии старшему лейтенанту Дунаевскому Константину Дмитриевичу.
40. Старшему лейтенанту Дыкову Петру Михайловичу.
41. Капитану Дыченко Ивану Михайловичу.
42. Капитану Елизарову Григорию Петровичу.
43. Гвардии майору Емину Виктору Дмитриевичу.
44. Капитану Едышеву Анатолию Петровичу.
45. Младшему лейтенанту Еремину Ивану Андреевичу.
46. Старшему лейтенанту Есманову Николаю Савельевичу.
47. Гвардии капитану Жолудеву Леониду Васильевичу.
48. Младшему лейтенанту Жорнову Сергею Васильевичу.
49. Младшему лейтенанту Жуковскому Николаю Антоновичу.
50. Старшему лейтенанту Зайцеву Борису Михайловичу.
51. Лейтенанту Зайцеву Валентину Александровичу.
52. Капитану Занину Ивану Дмитриевичу.
53. Подполковнику Захарову Михаилу Дмитриевичу.
54. Лейтенанту Зиничу Владимиру Афанасьевичу.

(Продолжение следует)

Торжество сталинской авиации

Герой Советского Союза  
Главный маршал авиации  
А. А. НОВИКОВ

В этот знаменитый День авиации наш народ отмечает как торжество победы советского воздушного оружия. Несокрушимая мощь советских военно-воздушных сил, мужество и доблесть наших летчиков своими корнями уходит в историческое прошлое нашей Родины. Вопросы завоевания воздуха в свое время занимались русские ученые Ломоносов и Миллер, Цыковский, оле-реда иностранных ученых, талантливо объединив все знания, а Жуковский, автор теории полета, создал теорию современной авиации. Формулы Жуковского и по сей день пользуются конструкторы и инженеры всего мира.

Царский режим в России был серьезной преградой для пионеров русской авиации. Когда паром был уничтожен, создание своего мощного воздушного флота стало одной из самых важных задач советского народа. Под было закладывали основы научной и исследовательской деятельности, строили хорошо оборудованные и технически оснащенные заводы. В 1918 году профессор Жуковский представил проект организации научно-исследовательского центра отечественной авиационной промышленности. Так возник Центральный аэрогидродинамический институт, который ныне является самым крупным научным учреждением в нашей стране. На протяжении десятилетий и создание кулаки авиационных кадров — Военной авиационной академии им. Н. Е. Жуковского и Научно-исследовательского института, где воспитываются многообразная авиационная техника. Летом 1923 года рождается добровольное общество друзей Воздушной флотии.

За годы и год под руководством и при активном участии пионеров товарища Сталина росла и крепла наша авиация. В нашей стране была создана крупная авиационная промышленность. Советская авиация не раз доказала мир своим достижениям. Достаточно вспомнить значительные международные перелеты наших летчиков и установление мировых рекордов дальности, высоты и продолжительности полетов.

Успехи советской авиации, достигнутые в условиях мирного времени, показывали, что она сумеет постоять за честь и независимость нашей Родины. В Великой Отечественной войне наша авиация доказала эти слова боевыми делами. Она являлась одним из самых мощных родов войск в системе вооруженных сил Советского Союза, одержавших победу над гитлеровскими и японскими захватчиками, изгнать их с нашей территории.

Первые месяцы войны были для нашей авиации тяжелыми испытаниями. Против Советского Союза враг бросил не менее двух третей своей авиации, успешных в том же финских, испанских, румынских и частично итальянских воздушных силах. Вражеская авиация с начала вероломного нападения на нашу страну была полностью отобита и изгнана с нашей территории. Накопленный ею на Западе. Между тем наша авиация к началу войны перешла стадию первоначальной подготовки к полетам. Летный состав наших военно-воздушных сил, хотя и был далеко не полным, но на него еще требовалось боевого опыта.

Вследствие внезапности вероломного нападения враг ударил на первых порах ударами внезапности, успешных в том же финских, испанских, румынских и частично итальянских воздушных силах. Вражеская авиация с начала вероломного нападения на нашу страну была полностью отобита и изгнана с нашей территории. Накопленный ею на Западе. Между тем наша авиация к началу войны перешла стадию первоначальной подготовки к полетам. Летный состав наших военно-воздушных сил, хотя и был далеко не полным, но на него еще требовалось боевого опыта.

С переходом наших войск в решительное наступление обстановка под Сталинградом резко изменилась. К этому времени наша авиация получила крупное пополнение. В соответствии с новыми метеорологическими условиями не только ей, но и другим родам войск участие в борьбе с вражеской авиацией. Но это участие не было пассивным, оно было активным, оно было решающим.

Нашей авиации удалось сорвать все попытки немцев и фашистов их окружить группировки войск при помощи транспортных самолетов. За время воздушной борьбы шестой немецкой армии наши летчики было сбито свыше 450 самолетов, а на аэродромах уничтожено и повреждено не менее 400 самолетов. «Крылья» под Сталинградом «котло» была закрыта авиацией! Не менее значительным было участие нашей авиации и в разгроме группы Манштейна, которая ударом пыталась разорвать фронт окружения.

Всего 1943 года началась упорная борьба за господство в воздухе на Кубани. Немцы пытались взять реванш за свое поражение. Они сосредоточили тут до 2.000 самолетов, из которых входила в состав лучших немецких истребительных эскадр. Борьба в воздухе на Кубани началась в марте и продолжалась до второй половины мая. Ежедневно на этом участке фронта происходило по 100 и более воздушных боев. Наша авиация в этом крупнейшем сражении нанесла германскому воздушному флоту непоправимые потери.

Эта борьба была одержана в условиях примерно равного численного соотношения сил. Она явилась следствием качественного превосходства нашей авиации. Здесь нами впервые была применена система разнотипного управления на разном уровне массовых истребительной авиации. Победа доказала нам еще и потому, что наши летчики превосходили врага в мастерстве, а самолеты «Яковлев» и «Лавочкин» оказывались лучше немецких «Мессершмитты» и «Фокке-Вульф». Вой на Кубани являлся переломным этапом в борьбе за господство в воздухе. Начиная с этого периода и вплоть до окончания войны, она навсегда осталась за нашими воздушными силами.

приближе становится непосильным для противника. Его авиация начала снижать число самолетов, а наши воздушные силы усилили напор и стали хозяевами в воздухе.

Завоевание господства в воздухе в районе Курской дуги позволило нам применить в невиданных до этого масштабах массовые действия бомбардировочной и истребительной авиации. Эти действия помогли нашей авиации нанести серьезный наступательный удар. При этом большую роль сыграло взаимодействие воздушных сил нескольких фронтов, благодаря чему в отдельных случаях применяли на разведочных направлениях нам удалось сосредоточить громадные количества самолетов, которые и наносили врагу уничтожающие удары.

В битве на Курской дуге немцы окончательно потеряли стратегическую инициативу, и ход военных действий стал развиваться так, как того хотели командование Красной Армии. В течение второй половины 1943 года наше превосходство над немецкой авиацией было неоспоримым. Оно еще более значительно выразилось в разгромном боевом летом 1944 года гигантской битвы за Белоруссию и Западную Украину.

В борьбе за Белоруссию наша авиация сыграла весьма крупную роль. Неудачи были немцам и в наступлении. Окруженные группировки вражеских войск были ликвидированы в кратчайший срок в основном потому, что они подвергались сильным ударам с воздуха. Так, например, в результате массового налета более 570 самолетов по окруженной в районе Бобруйска группировке противника, строительным работам на железных дорогах были разгромлены два немецких армейских корпуса со всей их боевой техникой.

В полном боевом могуществе нашей авиации разразился в битве на территории Германии. Одной из ярчайших страниц в истории нашей Отечественной войны является битва за Берлин, которая была проведена с начала апреля 1945 г. Здесь наши воздушные силы являлись тем мощным молотом, который сокрушил и стал, и бетон Берлинграда и сломил дух германских войск. В этой операции было особенно четко организовано взаимодействие крупных авиационных соединений различных фронтов и наземных войск, истребительных и бомбардировочных. Основные усилия авиации сосредоточивались на направлении ударов авиации. Это создавало высокую авиационную плотность, достигавшую 150 самолетов на один километр фронта.

Завершающим этапом в боевом использовании нашей авиации была битва за Берлин. Несмотря на то, что для обороны Берлина немцы стянули все, чем они располагали, вплоть до последних самолетов с реактивными двигателями, и что общая численность их авиации здесь достигала внушительной цифры, — враг все же не смог противостоять нашим летчикам. Битва за Берлин являлась в крупное воздушное сражение, в ходе которого немцы понесли огромные потери. В первый день берлинской операции наши воздушные силы нанесли 17.500 самолетов ударов. Но это не было пределом. Наша авиация могла дать значительно больше, если бы не погода. Берлинская битва наглядно показала, что наша авиация выросла в могучую силу, которая играет крупную роль в наступательных операциях наземных войск.

Мы победили в Отечественной войне потому, что наш советский народ в беспрецедентном количестве обеспечил свою Красную Армию и ее воздушный флот массой передовой боевой техники. Рост могущества нашей авиации явился из следующих цифр. Если в июле 1941 года при благоприятных метеорологических условиях наша авиация произвела 73.000 самолетов, то в апреле 1945 года, в период весенней распутицы, эта цифра возросла до 216.000 самолетов. При этом возможности наших воздушных сил на ряде фронтов не были использованы полностью.

Наличие превосходства в силах обусловило переход нашей авиации от оборонительной тактики к широкой наступательной деятельности. Если наши возможности изначально позволяли использовать авиацию в основном только на поле боя, то в последние периоды войны все операции Красной Армии сопровождалась еще и мощными авиационными ударами по тылам противника. Это привело к крушению замыслов вражеского командования, — оно не в состоянии было координировать действия своих войск.

Высокое искусство управления авиацией со стороны наших офицеров и генералов в сочетании с превосходством в силах позволило создавать непрерывность авиационного воздействия. Наша авиация не давала врагу передышки, являла его войска способности маневрировать.

Весьма важно место среди основных принципов оперативного использования авиации занимает внезапность действий. В ходе войны наши командиры овладели искусством организации авиационных действий авиации и оперативных масштабах. Крупные соединения наших воздушных сил сосредоточивались на главном направлении и внезапно обрушивались на противника всю силу своих ударов.

Изменения, которые произошли в использовании наших военно-воздушных сил, как бы отражали тот героический путь, который проделала Красная Армия за годы Великой Отечественной войны.

Гений Верховного Главнокомандующего Гитлеристского Советского Союза товарища Сталина, под чьим руководством наши вооруженные силы прошли трудный, но славный путь, привел нас к победе. Успехи сталинской авиации определялись всем ходом развития оборонной мощи нашего социалистического государства; они — плод героического труда советского народа и мудрого руководства товарища Сталина.

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
О присвоении звания Героя Советского Союза  
гвардии майору Терновому Б. Я.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» гвардии майору Терновому Борису Яковлевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 18 августа 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
О награждении орденом Красного Знамени военной Воздушной  
ордена Ленина Академии Красной Армии им. Жуковского

За выдающиеся успехи в подготовке высококвалифицированных авиационных кадров награждать Военную Воздушную академию Красной Армии им. Жуковского орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 18 августа 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
О награждении орденом Красного Знамени Военной Академии  
Командного и Штурманского состава ВВС Красной Армии

За выдающиеся успехи в подготовке высококвалифицированных авиационных кадров награждать Военную Академию Командного и Штурманского состава ВВС Красной Армии орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 18 августа 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
О награждении Курсов Усовершенствования офицерского  
состава истребительной авиации ПВО Красной Армии  
орденом Отечественной войны I степени

За успешное выполнение заданий Командования по подготовке и переподготовке летных кадров в период Отечественной войны награждать Курсы Усовершенствования офицерского состава истребительной авиации ПВО Красной Армии орденом Отечественной войны I степени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 18 августа 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
О награждении газеты «Сталинский Сокол» орденом Красной Звезды

За плодотворную работу по воспитанию летно-технических кадров ВВС Красной Армии в духе беззаветной преданности нашей Родине, за активную мобилизацию советских летчиков на борьбу против немецких захватчиков награждать газету «Сталинский Сокол» орденом Красной Звезды.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 18 августа 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
О награждении генералов военно-воздушных сил Красной Армии орденами  
генералов Суворова и Кутузова

За успешное выполнение заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Генерал-лейтенанту авиации Гаврилову Георгию Кузьмичу.
2. Генерал-лейтенанту авиации Кривошеину Николаю Ивановичу.
3. Генерал-лейтенанту инженерно-авиационной службы Леонова Протасю Александровичу.
4. Генерал-полковнику инженерно-авиационной службы Мирнова Ивану Васильевичу.
5. Генерал-полковнику авиации Никитина Алексея Васильевича.
6. Генерал-полковника инженерно-авиационной службы Ренна Александра Константиновича.
7. Генерал-лейтенанту инженерно-авиационной службы Селезневу Николаю Павловичу.
8. Генерал-лейтенанту авиации Туркель Ивану Лукичу.
9. Генерал-полковника авиации Шаманова Николая Сергеевича.

В ЧЕСТЬ ДНЯ АВИАЦИИ  
Вечер в Центральном Доме Красной Армии  
Покрылись, авиаконструкторы Аюков, Туполев, Микоян, старший русский летчик России, застрельщик военного патристического движения колхозник Фортис Голышев и другие.  
Доказал о Дню авиации сделал генерал-лейтенант авиации В. К. Иванов.  
Собравшиеся с огромным воодушевлением приняла приветствие Генерал-полковника Советского Союза товарища Сталина.

Указ Президиума  
Верховного Совета СССР  
О награждении орденами  
Кутузова и Богдана Хмельницкого  
генералов и офицеров военно-воздушных сил Красной Армии

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и образцовое выполнение заданий Командования по обеспечению этих операций, в результате которых достигнуты успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, изгнать их с нашей территории.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 18 августа 1945 г.

Орден ордена Богдана Хмельницкого  
I степени

Генерал-лейтенанту авиации Филиппу Василию Михайловичу.

Орден ордена Кутузова и степени

1. Генерал-лейтенанту инженерно-авиационной службы Волкову Георгию Ксенофонтовичу.

2. Полковника Игнатова Николая Дмитриевича.

3. Генерал-майору Карякина Андрею Ивановичу.

4. Гвардии генерал-майору авиации Ковалеву Сергею Павловичу.

5. Генерал-майору инженерно-авиационной службы Макарова Ивану Михайловичу.

6. Полковника Прусскова Георгия Кирилловича.

7. Гвардии полковника Чернова Петра Семеновича.

Орден ордена Богдана Хмельницкого  
II степени

1. Генерал-майору инженерно-авиационной службы Бабинского Бориса Николаевича.

2. Полковника Браунштейна Мирона Павловича.

3. Генерал-майору войск связи Васильеву Николаю Александровичу.

4. Генерал-майору авиации Волкова Александру Федоровичу.

5. Генерал-майору инженерно-авиационной службы Волкова Владимира Ивановича.

6. Генерал-майору инженерно-авиационной службы Гуреева Василия Васильевича.

(Продолжение следует)

Указ Президиума  
Верховного Совета СССР  
О награждении  
доктора медицинских наук  
профессора Выдрина М. Л.  
орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в области медицины, в связи с 75-летием со дня рождения, награждать заслуженного деятеля науки доктора медицинских наук профессора Минского медицинского института Выдрина Максима Яковлевича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 18 августа 1945 г.

(Продолжение следует)



### Изменения в составе болгарского правительства

СОФИЯ, 18 августа. (ТАСС). Как сообщают болгарские радио, по предложению нынешнего премьер-министра Кимона Георгиевым, регенты подписали указ о принятии оставших министров финансов Петко Стоянова, министра земледелия Асена Павлова, министра путей сообщения Ангела Держанского, министра социального обеспечения Григора Чимезежияна.

Другим указом регенты назначили министром без портфеля и временно исполняющим обязанности министра земледелия Александар Обова, министром путей сообщения — Стефана Тошчева, министром социального обеспечения — Георгия Иванова. Павлова, временно исполняющим обязанности министра финансов — нынешнего министра народного просвещения Станко Чокалова.

Вручение ордена Суворова 1-й степени  
французскому генералу  
Дюлатту де Тассиньи

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). По поручению Президиума Верховного Совета Союза ССР советский посол во Франции А. Е. Богомолов вручил 14 августа в помещении советского посольства в Париже орден Суворова 1-й степени генералу армии Делиттр де Тассини. А. Е. Богомолов и генерал Делиттр де Тассини обменялись краткими речами. На церемонии вручения ордена присутствовал министр иностранных дел Временного правительства Французской республики г-н Ж. Бийо.

Пребывание советской  
профсоюзной делегации  
в Торонто

ОТТАВА, 16 августа. (ТАСС). Газета «Стар» сообщает, что группа советских профсоюзных деятелей, возглавляемая В. И. Кузнецовым, посетила Торонто, где встретилась с профсоюзными и муниципальными комитетами.

Член советской профсоюзной делегации Степичев выступил на собрании канадских профсоюзных деятелей с речью, в которой осветил условия труда в Советском Союзе, основы профсоюзного движения в СССР и задачи профсоюзного движения в Канаде.

В. В. Кузнецов в интервью представителям печати выразил уверенность в дальней-

иет росте дружбы между Советским Союзом и Канадой. Он подчеркнул, что победа над общим врагом достигнута ценой больших жертв, и призывал к ещё более полному единству Объединённых наций для обеспечения мирного мира.

Характеризуя успехи, достигнутые международным профсоюзным движением в деле создания международной профсоюзной организации, В. В. Кузнецов высказал уверенность, что создание этой организации будет осуществлено на предстоящей международной

Советские профсоюзные деятели посетили Торонто в качестве гостей Национального совета советско-канадской дружбы и Канадского конгресса профсоюзов.

**Отставка помощников государственного секретаря США Маклиша и Холмса**  
ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Как пере-

Отставка последовала через день после отставки заместителя государственного се-

От Управления милиции

19-го августа 1945 года на аэродроме Центрального аэроклуба им. В. П. Чкалова (г. Тушино) проводится авиационный парад. Парк из пяти самолетов и 15 человек

В район празднества 19 августа можно проехать:

37 до дер. Шукшино, далее пешком через  
понтонный мост канал «Москва—Волга»  
на аэродром в секторе, указанном в биле-  
тах.

2. Поездами, отходящими с Рязанского,

3. Дерговым и грузовым автограницпортом по специальным пропускам красного, зеле-

4. С 12 часов ход и до конца разезда с аэродрома по Ленинградскому, Волоколамскому, Ярославскому, Рязанскому и Пензенскому направлениям.

По этим характеристикам движение авто-

а) Калевская, Новособорская, Бутыр-

б) Смоленская, Б. Дорогамиловская ул., Можайское, Рублевское шоссе, Новая дорога от Рублева на Шашино.

Для обратного движения после окончания праздника сохраняются те же маршруты. Движение трамваев, следующих в Михайково и г. Тушино, а также троллейбусов по Ленинградскому и Волколамскому шос-

В день 19 августа увеличивается движение всех видов городского транспорта.

**Начальник Управления милиции**

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

**СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ**  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР —  
оп. Князь Игорь. Начало в 7 час. 30 мин. веч.  
ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — Царская  
похоть. Начало в 7 час.  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ОРДЕНА ЛЕНИНА

ФИНАЛ МХАТ — Гастраля Херманеско  
Украинского Гос. Драматического театра УССР

ПЯХ УКРАЇНИ. Купувати білети на утрощ 12/VIII дійствително на утрощ 10/VIII.

Венного — Д 3-10-06; Веномического — 10-00, Венодния — Д 3-34-12.

П. — 02. 210

21

2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 26